**CARTILLAS DE VERIFICACIÓN (CDV)**

1. **Cartilla de verificación para briefing previo al turno**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-001**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA BRIEFING PREVIO AL TURNO**  **SUPERVISOR OPERATIVO TWR/APP/ACC/FIC**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **Check** |
| **1.** | **REVISAR AIB e ITS.** |  |
| **2.** | **VERIFICAR SISTEMAS DE COMUNICACIONES MÓVILES (FRECUENCIAS).** |  |
| **3.** | **VERIFICAR SISTEMAS DE COMUNICACIONES FIJAS (TELEFONÍA).** |  |
| **4.** | **VERIFICAR RADIOAYUDAS Y AYUDAS VISUALES.** |  |
| **5.** | **VERIFICAR SISTEMAS DE VIGILANCIA Y SISTEMAS DE PRESENTACIÓN.** |  |
| **6.** | **VERIFICAR NOTAMS VIGENTES.** |  |
| **7.** | **VERIFICAR INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SIGNIFICATIVA (SIGMET).** |  |
| **8.** | **VERIFICAR TIEMPO PRESENTE Y TENDENCIA (MET REPORT / METAR).** |  |
| **9.** | **ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).** |  |
| **10.** | **PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.** |  |
| **11.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL (LOS) AERODRÓMOS DE SU RESPONSABILIDAD.** |  |
| **12.** | **DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS VIGENTES.** |  |
| **13.** | **RELATIVO AL TRÁNSITO:**   1. **AERONAVES EN ESPERA DE SERVICIO ATC** 2. **AERONAVES EN ENTRENAMIENTO** 3. **AERONAVES EN MANIOBRAS MILITARES** 4. **AERONAVES VIP** 5. **RESTRICCIONES TEMPORALES DE USO ESPACIO AÉREO**   **f. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS**  **g. EMERGENCIAS EN CURSO**  **h. FLUJO DE TRANSITO (ATFM)** |  |

1. **AERÓDROMO**
2. **Control terrestre y Clearance delivery**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-002**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD**  **CONTROL TERRESTRE &**  **ENTREGA DE AUTORIZACIONES (CLEARANCE DELIVERY)**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **REVISAR AIB.** |  |
| **2.** | **ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS,UAS, ETC).** |  |
| **3.** | **PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.** |  |
| **4.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MOVIMIENTO – SISTEMA DE ILUMINACIÓN).** |  |
| **5.** | **ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).** |  |
| **6.** | **TRÁNSITO:**  **a. PISTA EN USO**  **b. AERONAVES EN PLATAFORMA**  **c. AERONAVES EN CALLE DE RODAJE**  **d. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS**  **e. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES - AUTORIZACIONES PENDIENTES**  **f. TRÁNSITO DEL MOMENTO** |  |

1. **Control de aeródromo e información de vuelo de aeródromo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-003**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD**  **CONTROL DE AERÓDROMO &**  **INFORMACION DE VUELO DE AERÓDROMO**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **REVISAR AIB.** |  |
| **2.** | **REVISAR TIEMPO PRESENTE Y TENDENCIA (MET REPORT – METAR).** |  |
| **3.** | **ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).** |  |
| **4.** | **PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.** |  |
| **5.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MANIOBRAS – RADIOAYUDAS – AYUDAS VISUALES – SISTEMAS DE ILUMINACIÓN).** |  |
| **6.** | **ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).** |  |
| **7.** | **TRÁNSITO:**   * + - * 1. **PISTA EN USO**         2. **AERONAVES EN CIRCUITO ATC**         3. **AERONAVES EN APROXIMACIÓN IFR**   **c. AERONAVES RODANDO**  **d. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS**  **e. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES - AUTORIZACIONES PENDIENTES**  **f. TRÁNSITO DEL MOMENTO** |  |

1. **Control de aproximación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-004**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD**  **CONTROL DE APROXIMACIÓN**  **(PROCEDIMIENTOS Y/O VIGILANCIA)**  **EJECUTIVO / PLANIFICADOR**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **REVISAR AIB.** |  |
| **2.** | **REVISAR TIEMPO PRESENTE Y TENDENCIA (MET REPORT – METAR – SIGMET).** |  |
| **3.** | **ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).** |  |
| **4.** | **PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.** |  |
| **5.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MANIOBRAS - RADIOAYUDAS).** |  |
| **6.** | **ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).** |  |
| **7.** | **ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA. (\*)** |  |
| **8.** | **TRÁNSITO:**   1. **PISTA/S EN USO** 2. **AERONAVES EN APROXIMACION Y SALIDA IFR** 3. **AERONAVES EN APROXIMACION Y SALIDA VFR**   **c. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS**  **d. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES - AUTORIZACIONES PENDIENTES**  **e. TRÁNSITO DEL MOMENTO** |  |

(\*) Si la dependencia cuenta con sistemas de vigilancia implementados.

1. **Control de área**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-005**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD**  **CONTROL DE ÁREA**  **EJECUTIVO / PLANIFICADOR**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **REVISAR AIB.** |  |
| **2.** | **REVISAR CONDICIONES METEOROLÓGICAS (METAR ESTACIONES – SIGMET).** |  |
| **3.** | **ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).** |  |
| **4.** | **PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.** |  |
| **5.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL SISTEMA DE RADIOAYUDAS DEL PAÍS.** |  |
| **6.** | **ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).** |  |
| **7.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL SISTEMA DE VIGILANCIA.** |  |
| **8.** | **TRÁNSITO:**   1. **AERONAVES INGRESANDO Y SALIENDO DE LA FIR/UTA** 2. **AERONAVES EN ASCENSOS O DESCENSOS EN RUTA**   **c. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS**  **d. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES**  **e. AUTORIZACIONES PENDIENTES**  **f. PERMISOS DE SOBREVUELO Y ESCALA TÉCNICA**  **g. TRÁNSITO DEL MOMENTO** |  |

1. **Información de vuelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-006**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD**  **INFORMACIÓN DE VUELO**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **REVISAR AIB.** |  |
| **2.** | **REVISAR CONDICIONES METEOROLÓGICAS (MET REPOR - METAR – SIGMET).** |  |
| **3.** | **ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).** |  |
| **4.** | **PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.** |  |
| **5.** | **ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MANIOBRAS – AYUDAS VISUALES).** |  |
| **6.** | **ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MOVILES).** |  |
| **7.** | **TRÁNSITO:**   1. **AERONAVES VOLANDO EN APROXIMACION Y SALIDA VFR** 2. **AERONAVES EN CORREDORES VISUALES** 3. **AERONAVES EN ZONAS DE INSTRUCCIÓN**   **d. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS**  **e. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES**  **f. TRÁNSITO DEL MOMENTO** |  |

1. **CARTILLAS DE VERIFICACIÓN PARA LA APERTURA DE UNA DEPENDENCIA ATS**
   1. **Apertura de una dependencia ATS: TWR - AFIS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-007** | | |
| **CARTILLA DE VERIFICACIÓN** | | |
| **PARA LA APERTURA DE UNA DEPENDENCIA ATS**  **(TWR - AFIS)** | | |
|  | | |
| **DEPENDENCIA:** | | |
|  | | |
|  |  | **CHECK** |
|  | **REVISAR EL ITS DEL TURNO ANTERIOR, NOTAMS, METAR, ETC.** |  |
|  | **VERIFICAR EQUIPOS DE COMUNICACIÓN (TX / RX) y LA FREQUENCIA DE EMERGENCIA.** |  |
|  | **VERIFICAR EL PANEL DE EQUIPOS, ATIS, RAIDs Y SIRENA DE EMERGENCIA.** |  |
|  | **VERIFICAR LA HORA UTC.** |  |
|  | **VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA PISTOLA DE SEÑALES.** |  |
|  | **VERIFICAR EL AJUSTE ALTIMÉTRICO CON METEOROLOGÍA.** |  |
|  | **VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN.** |  |
|  | **COORDINAR y DISPONER LA EJECUCIÓN DEL RECORRIDO DE PISTA.** |  |
|  | **REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).** |  |
|  | **NOTIFICAR A LA DEPENDENCIA DE APROXIMACIÓN LA PISTA EN USO Y CONDICIONES DE LA MISMA.** |  |
|  | **REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE APERTURA EN TODAS LAS FRECUENCIAS DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE AERDROMO.** |  |
|  | **REALIZAR EL REGISTRO DE LAS NOVEDADES EN EL ITS DE LA DEPENDENCIA.** |  |

* 1. **Apertura de una dependencia ATS: APP – ACC – FIC**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-008** | | |
| **CARTILLA DE VERIFICACIÓN** | | |
| **PARA LA APERTURA DE UNA DEPENDENCIA ATS**  **(APP – ACC – FIC)** | | |
|  | | |
| **DEPENDENCIA:** | | |
|  | | |
|  |  | **CHECK** |
|  | **REVISAR EL ITS DEL TURNO ANTERIOR, NOTAMS, METAR, ETC.** |  |
|  | **VERIFICAR EQUIPOS DE COMUNICACIÓN (TX / RX) y LA FREQUENCIA DE EMERGENCIA.** |  |
|  | **VERIFICAR EL PANEL DE EQUIPOS, ATIS, RAIDs.** |  |
|  | **VERIFICAR LA HORA UTC.** |  |
|  | **VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS RADIOAYUDAS.** |  |
|  | **VERIFICAR EL AJUSTE ALTIMÉTRICO CON METEOROLOGÍA.** |  |
|  | **REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).** |  |
|  | **VERIFICAR LOS EQUIPOS E IMPRESORAS DE FAJAS DE PROGRESO DE VUELO. (\*)** |  |
|  | **REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE APERTURA EN TODAS LAS FRECUENCIAS DEL CONTROL (APP/ACC/FIC).** |  |
|  | **NOTIFICAR A LAS DEPENDENCIAS INVOLUCRADAS QUE EMPIEZA LA OPERACIÓN.** |  |
|  | **REALIZAR EL REGISTRO DE NOVEDADES EN EL ITS DE LA DEPENDENCIA.** |  |
|  |  |  |

(\*) Si la dependencia cuenta con sistemas de procesamiento de planes de vuelo implementados.

1. **CARTILLAS DE VERIFICACIÓN PARA EL CIERRE DE UNA DEPENDENCIA ATS**

**7.1. Cierre de una dependencia ATS: TWR - AFIS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-009**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA EL CIERRE DE UNA DEPENDENCIA ATS**  **(TWR – AFIS)**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **NOTIFICAR A LA DEPENDENCIA DE APP/ACC QUE LE CORRESPONDA, QUE LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE AERÓDROMO TERMINA SU OPERACIÓN.** |  |
| **2.** | **CERRAR LA BITÁCORA DE POSICIÓN.** |  |
| **3.** | **VERIFICAR TODOS LOS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN DEL AEROPUERTO (LUCES DE RWY, TWY, ALS, PAPI, RAMP) SE ENCUENTREN APAGADOS.** |  |
| **4.** | **REALIZAR EL REGISTRO DE OPERACIONES DIARIAS (CONTEO DE FAJAS).** |  |
| **5.** | **REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).** |  |
| **6.** | **REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE CIERRE EN TODAS LAS FRECUENCIAS DE LA DEPENDENCIA.** |  |
| **7.** | **REGISTRAR EN EL ITS LA HORA DE CIERRE DE LA DEPENDENCIA Y/O SALIDA DEL TURNO.** |  |

**7.2. Cierre de una dependencia ATS: APP – ACC -FIC**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-010**  **CARTILLA DE VERIFICACIÓN**  **PARA EL CIERRE DE UNA DEPENDENCIA ATS**  **(APP – ACC – FIC)**  **DEPENDENCIA:** | | |
|  |  | **CHECK** |
| **1.** | **NOTIFICAR A LAS DEPENDENCIAS ATS CORRESPONDIENTES, QUE LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE APROXIMACIÓN / CONTROL DE ÁREA O INFORMACIÓN DE VUELO TERMINA SUS OPERACIONES.** |  |
| **2.** | **CERRAR LA BITÁCORA DE POSICIÓN.** |  |
| **3.** | **REALIZAR EL REGISTRO DE OPERACIONES DIARIAS (CONTEO DE FAJAS).** |  |
| **4.** | **REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).** |  |
| **5.** | **REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE CIERRE EN LAS FRECUENCIAS DE LA DEPENDENCIA.** |  |
| **6.** | **REGISTRAR EN EL ITS LA HORA DE CIERRE DE LA DEPENDENCIA Y/O SALIDA DEL TURNO.** |  |

1. **CARTILLA GUÍA DE VISITAS A DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CDV-011**  **CARTILLA GUÍA DE VISITAS A DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  **Esta cartilla deberá ser ejecutada por el responsable de la dependencia, el supervisor o el controlador responsable del turno.** | | |
| **INSTRUCCIONES PARA EL INGRESO Y DURANTE LA PERMANENCIA EN LA DEPENDENCIA:** | | |
|  | **APAGAR LOS CELULARES Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS.**  **(en caso de haber sido autorizado su ingreso a la dependencia ATS)** |  |
|  | **PROHIBIDO EL CONSUMO DE ALIMENTOS/BEBIDAS/CIGARRILLOS.** |  |
|  | **MANTENER EN TODO MOMENTO UN TONO DE VOZ BAJO Y ACTITUD DISCRETA; NO HABLAR DIRECTAMENTE CON LOS CONTROLADORES AÉREOS EN FUNCIONES.** |  |
|  | **NO TOCAR NINGUN IMPLEMENTO O COMPONENTE ELECTRÓNICO DE LA DEPENDENCIA.** |  |
|  | **CONSULTAR ÚNICAMENTE AL SUPERVISOR O GUÍA DE LA VISITA CUALQUIER DUDA O INQUIETUD SOBRE LA DEPENDENCIA.** |  |