

## CARTILLAS DE VERIFICACIÓN (CDV)

### 1. Cartilla de verificación para briefing previo al turno

| <b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA BRIEFING PREVIO AL TURNO<br/>SUPERVISOR OPERATIVO TWR/APP/ACC/FIC</b> |   | CDV-001 |
|--|---|---------|
| DEPENDENCIA:   |   | Check   |
| 1.   | REVISAR AIB e ITS.  |         |
| 2.   | VERIFICAR SISTEMAS DE COMUNICACIONES MÓVILES (FRECUENCIAS).   |         |
| 3.   | VERIFICAR SISTEMAS DE COMUNICACIONES FIJAS (TELEFONÍA).   |         |
| 4.   | VERIFICAR RADIOAYUDAS Y AYUDAS VISUALES.  |         |
| 5.   | VERIFICAR SISTEMAS DE VIGILANCIA Y SISTEMAS DE PRESENTACIÓN.  |         |
| 6.   | VERIFICAR NOTAMS VIGENTES.  |         |
| 7.   | VERIFICAR INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SIGNIFICATIVA (SIGMET).   |         |
| 8.   | VERIFICAR TIEMPO PRESENTE Y TENDENCIA (MET REPORT / METAR).   |         |
| 9.   | ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).  |         |
| 10.  | PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.  |         |
| 11.  | ESTADO OPERACIONAL DEL (LOS) AERODRÓMOS DE SU RESPONSABILIDAD.  |         |
| 12.  | DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS VIGENTES.   |         |
| 13.  | RELATIVO AL TRÁNSITO:<br>a. AERONAVES EN ESPERA DE SERVICIO ATC<br>b. AERONAVES EN ENTRENAMIENTO<br>c. AERONAVES EN MANIOBRAS MILITARES<br>d. AERONAVES VIP<br>e. RESTRICCIONES TEMPORALES DE USO ESPACIO AÉREO<br>f. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS<br>g. EMERGENCIAS EN CURSO<br>h. FLUJO DE TRANSITO (ATFM) |         |

## 2. AERÓDROMO

### 2.1 Control terrestre y Clearance delivery

| <b>CDV-002</b>  |  |              |
|---|--|--------------|
| <b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD<br/><br/>CONTROL TERRESTRE &amp;<br/>ENTREGA DE AUTORIZACIONES (CLEARANCE DELIVERY)</b> |  |              |
| <b>DEPENDENCIA:</b>   |  |              |
|   |  | <b>CHECK</b> |
| 1.  | REVISAR AIB.   |              |
| 2.  | ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).   |              |
| 3.  | PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.   |              |
| 4.  | ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MOVIMIENTO – SISTEMA DE ILUMINACIÓN).  |              |
| 5.  | ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).  |              |
| 6.  | <b>TRÁNSITO:</b><br>a. PISTA EN USO<br>b. AERONAVES EN PLATAFORMA<br>c. AERONAVES EN CALLE DE RODAJE<br>d. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS<br>e. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES - AUTORIZACIONES PENDIENTES<br>f. TRÁNSITO DEL MOMENTO |              |

2.2 Control de aeródromo e información de vuelo de aeródromo

|   |   | CDV-003      |
|---|---|--------------|
| <p><b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD</b></p> <p><b>CONTROL DE AERÓDROMO &amp;<br/>INFORMACION DE VUELO DE AERÓDROMO</b></p> |   |              |
| <b>DEPENDENCIA:</b>   |   |              |
|   |   | <b>CHECK</b> |
| 1.  | REVISAR AIB.  |              |
| 2.  | REVISAR TIEMPO PRESENTE Y TENDENCIA (MET REPORT – METAR).   |              |
| 3.  | ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).  |              |
| 4.  | PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.  |              |
| 5.  | ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MANIOBRAS – RADIOAYUDAS – AYUDAS VISUALES – SISTEMAS DE ILUMINACIÓN).   |              |
| 6.  | ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).   |              |
| 7.  | <p><b>TRÁNSITO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. PISTA EN USO</li> <li>b. AERONAVES EN CIRCUITO ATC</li> <li>c. AERONAVES EN APROXIMACIÓN IFR</li> <li>d. AERONAVES RODANDO</li> <li>e. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS</li> <li>f. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES - AUTORIZACIONES PENDIENTES</li> <li>f. TRÁNSITO DEL MOMENTO</li> </ul> |              |

3. Control de aproximación

|   |  | CDV-004 |
|---|--|---------|
| <p><b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD</b></p> <p><b>CONTROL DE APROXIMACIÓN<br/>(PROCEDIMIENTOS Y/O VIGILANCIA)<br/>EJECUTIVO / PLANIFICADOR</b></p> |  |         |
| DEPENDENCIA:  |  |         |
|   |  | CHECK   |
| 1.  | REVISAR AIB.   |         |
| 2.  | REVISAR TIEMPO PRESENTE Y TENDENCIA (MET REPORT – METAR – SIGMET).   |         |
| 3.  | ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).   |         |
| 4.  | PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.   |         |
| 5.  | ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MANIOBRAS - RADIOAYUDAS).  |         |
| 6.  | ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).  |         |
| 7.  | ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA. (*)  |         |
| 8.  | <p>TRÁNSITO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. PISTA/S EN USO</li> <li>b. AERONAVES EN APROXIMACION Y SALIDA IFR</li> <li>c. AERONAVES EN APROXIMACION Y SALIDA VFR</li> <li>d. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS</li> <li>e. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES - AUTORIZACIONES PENDIENTES</li> <li>e. TRÁNSITO DEL MOMENTO</li> </ul> |         |

(\*) Si la dependencia cuenta con sistemas de vigilancia implementados.

4. Control de área

|   |  | CDV-005      |
|---|--|--------------|
| <b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD</b> |  |              |
| <b>CONTROL DE ÁREA<br/>EJECUTIVO / PLANIFICADOR</b>                       |  |              |
| <b>DEPENDENCIA:</b>   |  |              |
|   |  | <b>CHECK</b> |
| 1.  | REVISAR AIB.   |              |
| 2.  | REVISAR CONDICIONES METEOROLÓGICAS (METAR ESTACIONES – SIGMET).  |              |
| 3.  | ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).   |              |
| 4.  | PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.   |              |
| 5.  | ESTADO OPERACIONAL DEL SISTEMA DE RADIOAYUDAS DEL PAÍS.  |              |
| 6.  | ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MÓVILES).  |              |
| 7.  | ESTADO OPERACIONAL DEL SISTEMA DE VIGILANCIA.  |              |
| 8.  | <b>TRÁNSITO:</b><br>a. AERONAVES INGRESANDO Y SALIENDO DE LA FIR/UTA<br>b. AERONAVES EN ASCENSOS O DESCENSOS EN RUTA<br>c. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS<br>d. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES<br>e. AUTORIZACIONES PENDIENTES<br>f. PERMISOS DE SOBREVUELO Y ESCALA TÉCNICA<br>g. TRÁNSITO DEL MOMENTO |              |

5. Información de vuelo

|   |  | CDV-006      |
|---|--|--------------|
| <b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDAD</b> |  |              |
| <b>INFORMACIÓN DE VUELO</b>   |  |              |
| <b>DEPENDENCIA:</b>   |  |              |
|   |  | <b>CHECK</b> |
| 1.  | REVISAR AIB.   |              |
| 2.  | REVISAR CONDICIONES METEOROLÓGICAS (MET REPOR - METAR – SIGMET).   |              |
| 3.  | ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS (PJE, GLOBOS, UAS, ETC).   |              |
| 4.  | PERSONAL EN ENTRENAMIENTO.   |              |
| 5.  | ESTADO OPERACIONAL DEL AERÓDROMO (AREA DE MANIOBRAS – AYUDAS VISUALES).  |              |
| 6.  | ESTADO OPERACIONAL DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES (FIJOS Y MOVILES).  |              |
| 7.  | <b>TRÁNSITO:</b><br>a. AERONAVES VOLANDO EN APROXIMACION Y SALIDA VFR<br>b. AERONAVES EN CORREDORES VISUALES<br>c. AERONAVES EN ZONAS DE INSTRUCCIÓN<br>d. COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS ATS<br>e. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES<br>f. TRÁNSITO DEL MOMENTO |              |

**6. CARTILLAS DE VERIFICACIÓN PARA LA APERTURA DE UNA DEPENDENCIA ATS**

**6.1. Apertura de una dependencia ATS: TWR - AFIS**

**CDV-007**

**CARTILLA DE VERIFICACIÓN  
PARA LA APERTURA DE UNA DEPENDENCIA ATS  
(TWR - AFIS)**

**DEPENDENCIA:**

|     |   | CHECK |
|-----|---|-------|
| 1.  | REVISAR EL ITS DEL TURNO ANTERIOR, NOTAMS, METAR, ETC.  |       |
| 2.  | VERIFICAR EQUIPOS DE COMUNICACIÓN (TX / RX) y LA FRECUENCIA DE EMERGENCIA.                              |       |
| 3.  | VERIFICAR EL PANEL DE EQUIPOS, ATIS, RAIDS Y SIRENA DE EMERGENCIA.                                      |       |
| 4.  | VERIFICAR LA HORA UTC.  |       |
| 5.  | VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA PISTOLA DE SEÑALES.  |       |
| 6.  | VERIFICAR EL AJUSTE ALTIMÉTRICO CON METEOROLOGÍA.   |       |
| 7.  | VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN.   |       |
| 8.  | COORDINAR y DISPONER LA EJECUCIÓN DEL RECORRIDO DE PISTA.   |       |
| 9.  | REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).   |       |
| 10. | NOTIFICAR A LA DEPENDENCIA DE APROXIMACIÓN LA PISTA EN USO Y CONDICIONES DE LA MISMA.                   |       |
| 11. | REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE APERTURA EN TODAS LAS FRECUENCIAS DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE AERDROMO. |       |
| 12. | REALIZAR EL REGISTRO DE LAS NOVEDADES EN EL ITS DE LA DEPENDENCIA.                                      |       |

6.2. Apertura de una dependencia ATS: APP – ACC – FIC

CDV-008

**CARTILLA DE VERIFICACIÓN  
PARA LA APERTURA DE UNA DEPENDENCIA ATS**

**(APP – ACC – FIC)**

**DEPENDENCIA:**

|     |  | CHECK |
|-----|--|-------|
| 1.  | REVISAR EL ITS DEL TURNO ANTERIOR, NOTAMS, METAR, ETC.                                   |       |
| 2.  | VERIFICAR EQUIPOS DE COMUNICACIÓN (TX / RX) y LA FRECUENCIA DE EMERGENCIA.               |       |
| 3.  | VERIFICAR EL PANEL DE EQUIPOS, ATIS, RAIDS.  |       |
| 4.  | VERIFICAR LA HORA UTC.   |       |
| 5.  | VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS RADIOAYUDAS.  |       |
| 6.  | VERIFICAR EL AJUSTE ALTIMÉTRICO CON METEOROLOGÍA.  |       |
| 7.  | REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).                                |       |
| 8.  | VERIFICAR LOS EQUIPOS E IMPRESORAS DE FAJAS DE PROGRESO DE VUELO. (*)                    |       |
| 9.  | REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE APERTURA EN TODAS LAS FRECUENCIAS DEL CONTROL (APP/ACC/FIC). |       |
| 10. | NOTIFICAR A LAS DEPENDENCIAS INVOLUCRADAS QUE EMPIEZA LA OPERACIÓN.                      |       |
| 11. | REALIZAR EL REGISTRO DE NOVEDADES EN EL ITS DE LA DEPENDENCIA.                           |       |
|     |  |       |

(\*) Si la dependencia cuenta con sistemas de procesamiento de planes de vuelo implementados.



**7. CARTILLAS DE VERIFICACIÓN PARA EL CIERRE DE UNA DEPENDENCIA ATS**

**7.1. Cierre de una dependencia ATS: TWR - AFIS**

|  |  | <b>CDV-009</b> |
|--|--|----------------|
| <b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA EL CIERRE DE UNA DEPENDENCIA ATS<br/>(TWR – AFIS)</b> |  |                |
| <b>DEPENDENCIA:</b>  |  |                |
|  |  | <b>CHECK</b>   |
| 1.   | NOTIFICAR A LA DEPENDENCIA DE APP/ACC QUE LE CORRESPONDA, QUE LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE AERÓDROMO TERMINA SU OPERACIÓN. |                |
| 2.   | CERRAR LA BITÁCORA DE POSICIÓN.  |                |
| 3.   | VERIFICAR TODOS LOS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN DEL AEROPUERTO (LUCES DE RWY, TWY, ALS, PAPI, RAMP) SE ENCUENTREN APAGADOS.    |                |
| 4.   | REALIZAR EL REGISTRO DE OPERACIONES DIARIAS (CONTEO DE FAJAS).   |                |
| 5.   | REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).  |                |
| 6.   | REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE CIERRE EN TODAS LAS FRECUENCIAS DE LA DEPENDENCIA.   |                |
| 7.   | REGISTRAR EN EL ITS LA HORA DE CIERRE DE LA DEPENDENCIA Y/O SALIDA DEL TURNO.  |                |

7.2. Cierre de una dependencia ATS: APP – ACC -FIC

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>CDV-010</b>  |  |  |
| <b>CARTILLA DE VERIFICACIÓN<br/>PARA EL CIERRE DE UNA DEPENDENCIA ATS<br/>(APP – ACC – FIC)</b> |  |  |
| <b>DEPENDENCIA:</b>   |  |  |
|   | <b>CHECK</b>   |  |
| 1.  | NOTIFICAR A LAS DEPENDENCIAS ATS CORRESPONDIENTES, QUE LA DEPENDENCIA DE CONTROL DE APROXIMACIÓN / CONTROL DE ÁREA O INFORMACIÓN DE VUELO TERMINA SUS OPERACIONES. |  |
| 2.  | CERRAR LA BITÁCORA DE POSICIÓN.  |  |
| 3.  | REALIZAR EL REGISTRO DE OPERACIONES DIARIAS (CONTEO DE FAJAS).   |  |
| 4.  | REVISAR Y ACTUALIZAR EL ÁREA DE INFORMACIÓN BÁSICA (AIB).  |  |
| 5.  | REALIZAR UNA TRANSMISIÓN DE CIERRE EN LAS FRECUENCIAS DE LA DEPENDENCIA.   |  |
| 6.  | REGISTRAR EN EL ITS LA HORA DE CIERRE DE LA DEPENDENCIA Y/O SALIDA DEL TURNO.  |  |

**8. CARTILLA GUÍA DE VISITAS A DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

|  |   |
|--|---|
| <b>CDV-011</b>   |   |
| <b>CARTILLA GUÍA DE VISITAS A DEPENDENCIAS<br/>DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO</b>  |   |
| Esta cartilla deberá ser ejecutada por el responsable de la dependencia, el supervisor o el controlador responsable del turno. |   |
| <b>INSTRUCCIONES PARA EL INGRESO Y DURANTE LA PERMANENCIA EN LA DEPENDENCIA:</b>   |   |
| 1.   | <b>APAGAR LOS CELULARES Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS.<br/>(en caso de haber sido autorizado su ingreso a la dependencia ATS)</b>                |
| 2.   | <b>PROHIBIDO EL CONSUMO DE ALIMENTOS/BEBIDAS/CIGARRILLOS.</b>   |
| 3.   | <b>MANTENER EN TODO MOMENTO UN TONO DE VOZ BAJO Y ACTITUD DISCRETA; NO HABLAR DIRECTAMENTE CON LOS CONTROLADORES AÉREOS EN FUNCIONES.</b> |
| 4.   | <b>NO TOCAR NINGUN IMPLEMENTO O COMPONENTE ELECTRÓNICO DE LA DEPENDENCIA.</b>   |
| 5.   | <b>CONSULTAR ÚNICAMENTE AL SUPERVISOR O GUÍA DE LA VISITA CUALQUIER DUDA O INQUIETUD SOBRE LA DEPENDENCIA.</b>                            |